

Qubo, der neue „free space“-Fiat

Das neu vom Fiat-Vertriebsnetz eingeführte Fahrzeug heißt Qubo. Ein einfallsreicher Name, der die Pluspunkte dieses neuen Modells unterstreicht: Zuverlässigkeit und Robustheit sowie einzigartige Funktionalität und Vielseitigkeit. Der originelle Buchstabe Q steht außerdem für die ausgeprägte Individualität des Fahrzeugs.

Qubo ist für eine unangepasste Zielgruppe mit starker Persönlichkeit gedacht, die auf das Wesentliche Wert legt und auf die eigenen Entscheidungen ganz bewusst stolz ist.

Qubo geht über das MPV-Konzept hinaus und erfüllt als „free space“-Fahrzeug unterschiedliche Mobilitätsbedürfnisse. Dieses sehr zweckmäßige Fahrzeug mit seinen beiden seitlichen Schiebetüren und der flexiblen Innenausstattung bietet bis zu 16 unterschiedliche Konfigurationen. Auf Wunsch ist ein klappbarer Beifahrersitz verfügbar, der zum Tisch oder auf Ladebodenhöhe zusammengeklappt werden kann. So können bis zu knapp 2,5 Meter lange Gegenstände transportiert werden – eine echte Spitzenleistung bei einer Fahrzeuglänge von nur 3,9 Metern.

Mit diesem Fahrzeug kann der Kunde alles nur Erdenkliche unternehmen, genau wie man es von einem Multifunktions-Fahrzeug erwartet – handlich wie ein City Car, geräumig und komfortabel wie eine Großraumlimousine. Im Vergleich zur Limousine bietet der preisgünstigere Qubo dieselbe Variabilität bei kompakteren Außenabmessungen (3.959 mm Länge und 1.684 mm Breite) sowie das größte Gepäckraumvolumen unter den Fahrzeugen seiner Klasse.

Darüber hinaus glänzt der Qubo mit geringen Verbräuchen in jeder Situation (inner- und außerorts) und niedrigen Wartungskosten (erste Inspektion nach 30.000 km) sowie 1.000 km Reichweite. Das verdankt er dem 1,3 Multijet-Motor mit 75 PS, der auch mit robotisiertem „Dual Logic“-6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert werden kann.

Besonders umweltfreundlich zeigt sich das neue Fahrzeug mit dem auf 123 g/km gesenkten CO₂-Emissionswert des 1,3 Multijet-Motors und dem Dieselpartikelfilter Serienmässig in der Schweiz.

All diese Leistungen bietet der Qubo zu einem sehr wettbewerbsfähigen Preis – vergleichbar mit Fahrzeugen aus dem B-Segment – und beinhaltet dabei auch eine ganze Reihe von Sonderausstattungen, einschließlich Blue&Me (Freisprechanlage, Lenkradtasten und Sprachbefehle, SMS-Reader und USB-Schnittstelle).

Die Markteinführung erfolgte im Juni in Frankreich und wird im Sommer in Österreich und Ungarn fortgesetzt. Es folgen Italien, Polen, die Schweiz und Spanien, im Oktober Deutschland, Holland und Irland, im November Belgien und Griechenland, im neuen Jahr Großbritannien und Dänemark.

Außen markant und innen innovativ

Das sachliche, rationale Äußere des Qubo zeichnet sich auch durch das spezielle Restyling der Seitenwand und des Hecks aus, die dem Fahrzeug eine starke Persönlichkeit verleiht. Auch die schnittige, robuste Front beeinträchtigt den allgemeinen Eindruck eines unkonventionellen und sympathischen Fahrzeugs nicht. Das solide und unverwüstliche Aussehen wird von den flüssigen, sauberen Linien ausgeglichen, die seine Dynamik hervorheben.

Neben der Optik machen die kompakten Außenabmessungen – 3,96 Meter Länge, 1,72 Meter Breite und 1,68 Meter Höhe – im Zusammenspiel mit einem Wendedurchmesser von unter 10 Metern aus dem neuen Fahrzeug eine wendige Alternative zu den kompakten City Cars und MPV. Der Qubo fühlt sich sowohl in der engen Altstadt als auch im Slalom im Stadtverkehr wohl.

Der vordere Stoßfänger in Wagenfarbe ist schalenförmig und so robust, dass empfindliche Stellen wie Scheinwerfer, Motorhaube und Kühler vor allem bei kleinen Unfällen ideal geschützt sind. Ein größeres Sicherheitsgefühl verleihen auch die Seitenschutzleisten beim Rangieren in engen oder schwer zugänglichen Orten sowie die Außenrückspiegel in Wagenfarbe, die eine optimale Übersicht garantieren und den toten Winkel verringern. Optimale Aussichten bietet das Fahrzeug auch dank der großflächigen Scheiben, wie bei den vorderen Türen und der vergrößerten Windschutzscheibe mit reduzierten A-Säulen. Die Seitenscheiben sorgen außerdem im Zusammenspiel mit den markanten Kotflügelinien für eine besondere Optik und eine noch dynamischere Seitenansicht.

Bezeichnend ist das ausgefeilte Design der Heckklappe mit in der Mitte eingelassenem Logo und stilvollem Heckfenster, das sich durch seine Originalität auszeichnet.

Die Ästhetik des Fiorino Qubo wird von den individuellen Scheinwerfern und Rückleuchten abgerundet, die mit besonderer Transparenz und Verchromungen bestechen und durch ihre hohe Einbaulage besser vor Unfällen geschützt sind. Die vorderen Türen und die hinteren Schiebetüren mit großflächigen Fenstern tragen zur Funktionstüchtigkeit bei. Der Kunde kann unter zehn Wagenfarben und zwei verschiedenen Innenausstattungen wählen.

Soviel zur Außenansicht. Was das Innere betrifft beweist der Qubo noch einmal die Einmaligkeit in seinem Segment. Das originelle Konzept mit dem Namen „free space“ kombiniert verschiedene Sitzkonfigurationen (insgesamt sechzehn) mit der Rationalität und Ebenmäßigkeit der Formen im Fahrgastraum. So entsteht ein Innenraum, der in Bezug auf Volumen und Flexibilität außerordentlich anpassungsfähig ist. Bei Sitzen in normaler Position beträgt das Gepäckraumvolumen 330 Liter bis zur Hutablage bzw. 650 Liter bis zum Himmel. Wenn man die hinteren Sitze herausnimmt und den Beifahrersitz zusammenklappt und auf Ladebodenhöhe herabsenkt, steigt das Volumen auf 2.500 Liter an (best in class) und der Gepäckraum kann bis zu 2,5 Meter lange Gegenstände aufnehmen (eine echte Spitzenleistung bei einer Fahrzeuglänge von nur 3,9 Metern).

Die Sitze des Fiorino Qubo stellen das Herz des „free space“-Konzepts dar. Alternativ zum Standard-Beifahrersitz steht ein Speziaisitz zur Auswahl, den man schnell und einfach zusammenklappen und auf die Höhe des Gepäckraumbodens herabsenken kann. In der mittleren Position dient der Sitz außerdem als Tischchen. Die hinteren Sitze sind in der Konfiguration 1/3 und 2/3 verfügbar und können zusammengeklappt sowie ganz oder teilweise herausgenommen werden. Das Ergebnis sind erstaunliches Gepäckraumvolumen und Flexibilität.

Doch der Fiorino Qubo bietet nicht nur viel Platz und Flexibilität, sondern auch außerordentlichen Komfort, wie man am symmetrischen, modularen, T-förmigen Armaturenbrett erkennen kann, auf dem der Fahrer sämtliche Funktionen und ein großzügiges Kombiinstrument schnell zur Hand hat. Viel Komfort an Bord bedeutet auch viel Platz: über der Mittelkonsole stehen auf Wunsch geräumige Ablagen zur Verfügung. Viel Platz ist durch das überaus geräumige Handschuhfach auch um den Schalthebel herum und auf dem Armaturenbrett. Auch die Türverkleidungen sind für viel Stauraum entwickelt worden und dienen als bequeme Armlehne. Darüber hinaus befindet sich auf dem Mitteltunnel eine praktische Ablage.

Der Gepäckraum ist geräumig und optimal nutzbar (Breite 972 mm, Tiefe 737 mm, Höhe unter der Hutablage 545 mm) und hat einen direkten Zugang zum Ladeboden. Die bemerkenswerte Hutablage kann man in einer Nische zwischen Sitzlehne und Radhaus fast verschwinden lassen.

Kommunikationskampagne

Parallel zur Markteinführung des Fiorino Qubo läuft eine innovative und unterhaltsame Kommunikationskampagne. Der Werbespot beschäftigt sich mit der alten Frage, ob das Sein dem Schein vorzuziehen sei, oder das Zeigen dem Haben. Eine Reihe von körperlich und charakterlich entgegengesetzten Figuren sowie Slogans führen den Zuschauer zur finalen Frage: „Was ist also besser, Sein oder Schein?“. Die Antwort lautet: „Ich möchte lieber erscheinen... Und zwar so wie ich bin!“ Dieses Wortspiel ist so unerwartet wie wahr, genau wie der neue Fiorino Qubo. Ein praktisches, schnörkellos Auto für Kunden, die nicht auf den Schein achten, sondern die eigenen Bedürfnisse optimal erfüllen möchten. Genau wie es im Slogan heißt: „Für Leute, die *Status Simple* lieben“.

Ab dem 1. Juli kann man auf der Internetseite www.fiorinoqubo.com (für Italien www.fiorinoqubo.it) alles über den free space von Fiat entdecken. Ab dem 15. September geht der Fiorino Qubo außerdem mit der Initiative „Boost your network“ auf eine ganz besondere Reise in die Online-Community. Die Protagonisten des Wettbewerbs werden die aktivsten User des social Networks jedes europäischen Landes sein. Die Internetbenutzer können aktiv an der Kommunikation des Fiorino Qubo teilnehmen und über die Kampagne und die stark auf User-Teilnahme ausgerichtete Internetseite ihr soziales Network ausbauen.

Progressive Antriebe und zuverlässige Getriebe

Fahrkomfort bedeutet auch, auf leistungsfähige, progressive Antriebe und auf robuste, zuverlässige Getriebe zählen zu können. Deshalb gibt es den Fiorino Qubo mit

zwei Euro-4-Motoren: dem drehfreudigen 1,3 Multijet mit 75 PS und dem verlässlichen 1,4 Benziner mit 73 PS, die sich – neben Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit – durch gutes Fahrverhalten, optimale Leistungen und niedrige Haltungskosten auszeichnen.

Auf dem neuen Qubo durfte der 1,3 16v Multijet nicht fehlen, der kleinste und fortschrittlichste unter den Dieseln mit Common Rail-Direkteinspritzung zweiter Generation, der von FPT - Fiat Powertrain Technologies im polnischen Werk in Bielsko Biala hergestellt wird. Kombiniert wird er mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe oder einem robotisierten Dual Logic 6-Gang-Getriebe mit sequentieller Schaltung oder „Automatik“ mit Economy-Taste, um den Betrieb verbrauchssenkend zu optimieren. Der Turbodiesel glänzt mit ganzen 75 PS Höchstleistung (55 kW bei 4000 U/min) und einem Drehmoment von 19,4 kgm (190 Nm bei 1750 U/min), die herausragende Performance und die besten Verbrauchswerte des Segments garantieren. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 155 Stundenkilometer. Der kombinierte Verbrauch 4,6 l/100 km (4,5 l/100 km mit robotisiertem Schaltgetriebe) garantiert ca. tausend Kilometer Reichweite mit einer Tankfüllung von 45 Litern Diesel.

Mit diesem Antrieb unterstreicht der Qubo auch seine Umweltfreundlichkeit. Einige Versionen haben CO₂-Emissionswerte von 123 g/km während die Versionen mit Dieselpartikelfilter (In der Schweiz Serienmässig) Emissionswerte von 0.005 g/km aufweisen (entsprechend Euro 5).

Ausgezeichnet sind auch die Daten des 1,4 8v mit 73 PS, der mit besonderem Augenmerk für Leistungen und Verbrauchswerte entwickelt wurde. Das Triebwerk liefert 73 PS (54 kW) bei 5.200 U/min mit einem maximalen Drehmoment von 12 kgm (118 Nm) bei 2.600 U/min. In der Kombination mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe gibt sich der Motor durchzugsstark (Höchstgeschwindigkeit 155 km/h) und gleichzeitig sparsam bei einem kombinierten Verbrauch von 7,0 l/100km.

Qubo erfüllt jeden Wunsch

Das Fahrzeug mit dem einfachen und gleichzeitig bahnbrechenden Konzept entstand aus der Zusammenarbeit zwischen Fiat und PSA, wird im Tofas Werk in Bursa (Türkei) produziert, wo auch der Fiat Doblò gefertigt wird, und wurde auf der Plattform

des Grande Punto entwickelt. Im breit gefächerten Angebot von Qubo findet jeder Kunde die ideale Version für den eigenen Lebensstil und die eigene Fahrweise.

Die Konfiguration mit 5 Sitzplätzen ist in zwei Ausstattungsvarianten verfügbar: die erste (Active) ist sachlich und informell, die zweite (Dynamic) reichhaltiger und großzügiger. Bei beiden Versionen kann der Kunde auf eine höchst interessante Ausstattung zählen. Je nach Markt und Version kann zwischen wichtigen Inhalten gewählt werden: in puncto Sicherheit z. B. ABS mit EBD, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Kraftbegrenzer, Hydrolenkung, Fahrer-, Beifahrer und Seitenairbags.

Der Kunde kann seinen Qubo mit den zahlreichen Sonderausstattungen individuell gestalten: elegante 16"- Designerfelgen, Parksensoren, Aluminium-Gepäckträger, Klimaanlage, Lederlenkrad und Schalthebelknopf, Lenkradtasten für das Blue&Me-System zum Telefonieren, lesen von eingehenden SMS oder anschließen eines Media-Players. Und all das – dank Bluetooth®, Spracherkennung und USB-Schnittstelle – ohne vom Straßenverkehr abgelenkt zu werden.

Kombinationen zwischen Wagenfarbe und Innenausstattung

AUSSTATTUNG	ACTIVE	DYNAMIC	
Innen	Stoff	Stoff	
	Tangram Schwarz	Sail Schwarz/Eisgrau	Sail Schwarz/Blau
Wagenfarben (Pastellfarben)			
Rot „Faccia da Schiaffi“	D	D	D
Orange „Esibizionista“	D	D	D
Elfenbein „Belle Maniere“	D	D	D
Weiß „Santarellina“	D	D	D
Blau „Giudizioso“	D	D	D
Wagenfarben (Metallic)			
Rot „Malizioso“	D	D	D
Grün „Buon Umore“	D	D	D
Blau „Notturmo“	D	D	D
Grau „Garbato“	D	D	D
Schwarz „Coscienza Sporca“	D	D	D

D = Kombination verfügbar

Datenblätter

MOTOR	1.4 8v (Benzin)	1.3 16v Multijet
Zylinderanz., Anordnung	4, in Reihe	4, in Reihe
Bohrung x Hub	72x84	69,6x82
Hubraum (cm ³)	1368	1248
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4
Kompressionsverhältnis	10,5:1	17,6:1
Max Leistung CE: kW (PS) bei U/min	54 (73) 5200	55 (75) 4000
Max Drehmoment CE: Nm bei U/min	118 bei 2600	190 bei 1750
Kraftstoffversorgung	Elektronische, sequentiell eingestellte Multipoint-Einspritzung mit Returnless-System	Elektronisch gesteuerte „Common Rail“ Multijet-Direkteinspritzung mit Turbo und Intercooler
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Schaltgetriebe	5 Vorwärtsgänge plus Rückwärtsgang Synchronisierte Vorwärtsgänge	
Kupplung	mechanisch	hydraulisch
Antrieb	vorn	vorn
ELEKTRISCHE ANLAGE (12 V)		
Batterieleistung (A)	50	50
RÄDER		
Reifen	185/65 R 15	185/65 R 15
RADAUFHÄNGUNG		
Vorn	Mc Pherson Einzelradaufhängung	
Hinten	Torsionslenkerachse	
KRAFTSTOFFTANK		
Tankvolumen (Liter)	45	45
LENKUNG		
Wendekreis zwischen Bürgersteigen (m):	9,95	9,95
Wendekreis zwischen Mauern (m):	10,45	10,45
Anzahl der Lenkradumdrehungen	2,8	2,8
BREMSEN D (Scheibenbremsen) - T (Trommelbremsen)		

Vorn (mm)	D 257	D 257
Vorn mit Dualogic™ (mm)	D 284	D 284
Hinten (mm)	T 228	T 203
LEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155	155
Beschleunigung (0-100 km/h)	16,2	16,5
VERBRAUCH (l/100 km) ⁽¹⁾		
Innerorts	8,8	5,7
Außerorts	5,9	3,8
Kombiniert	7,0	4,5
CO ₂ -Emissionen (g/km)	165	119
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	3959	3959
Breite (mm)	1716	1716
Höhe (mm)	1735	1735
Radstand (mm)	2513	2513
Spur vorn (mm)	1462	1462
Spur hinten (mm)	1464	1464
Gepäckraumvolumen (m ³)	0,33-2,5	0,33-2,5
GEWICHTE		
Gewicht fahrbereites Fahrzeug DIN (kg)	1255	1275
Ungebremste Anhängelast (kg)	400	400
Gebremste Anhängelast (kg)	600	600

(1) = gemäß EG-Richtlinie 99/100

Serien- und Sonderausstattungen (Italien)

	ACTIVE	DYNAMIC
OPTIK UND STIL		
Zierleisten	S	S
Voll-Radabdeckungen	S	S

Innentürgriffe in Aluminium-Optik	--	S
Schalthebelrahmen und Handschuhfach in Aluminium-Optik	--	S
Mitteleinlage Instrumententafel in Aluminium-Optik	--	S
Stoßstange in Wagenfarbe	S	S
Außenrückspiegel in Wagenfarbe	O	S
Pack Style (abgedunkelte Scheiben, 16"-Leichtmetallfelgen, Reifen 195/55 R16, Dachreling)	--	O
Abgedunkelte Scheiben	O	O
Metallic-Lack	O	O
Dachreling	O	O
16"-Leichtmetallräder, Reifen 195/55 R16 (Schneeketten nicht möglich)	O	O
Zierleisten an Türlautsprechern, Luftausströmern, Tweeter und Tasten für die Einstellung der Außenrückspiegel in Aluminium-Optik	L	L
Velours-Teppichschoner mit Fahrzeuglogo	L	L
Aluminium-Einstiegsleiste mit Fahrzeuglogo	L	L
KOMFORT / FUNKTIONEN		
Follow me home	S	S
Trip computer	S	S
Dritter Hintersitz mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt	S	S
Handschuhfachklappe	S	S
Wärmeschutzverglasung und Seitenscheiben mit Dreieckfenster	S	S
Abschließbarer Tankdeckel	S	S
Heckklappe	S	S
Heckflügeltüren verglast	O	O
Doppelte seitliche Schiebetür	S	S
15"-Räder	S	S
Heckscheibenwischer	S	S
Hutablage	S	S
Gepäcknetz	O	O
Hydrolenkung	S	S
Regelung der Scheinwerferausrichtung	S	S
Raucherset	S	S
Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung	S	S
Fernbedienung für Türverriegelung und elektrische Türverriegelung	S	S
El. Fensterheber vorne	S	S
Heckscheibenheizung	S	S
Außenrückspiegel, manuell einstellbar	S	--
Elektrisch regel- und beheizbare Außenrückspiegel	O	S
Elektrisch regelbare Lendenwirbelstütze Fahrerseite	O	S
Höhenverstellbarer Fahrersitz	O	S
Armlehne Vordersitz	O	S
Sitzheizung vorne	O	O
Sitzheizung Fahrersitz	O	O
Rücksitzbank teilbar 60/40 herausnehmbar	O	S
Beifahrersitz klappbar versenkbar	O	O
12 V-Steckdose	O	O
Deckenleuchte herausnehmbar	O	O

Klimaanlage	O	S
Dieselpartikelfilter für Dieselmotoren	O	O
Robotisiertes Dualogic™-Schaltgetriebe (für Multijet-Dieselmotoren)	O	O
Reserverad mit Blechfelge und Normalbereifung	O	O
Gepäckträger-Dachreling	L	L
Skiträger für 3-4 Paar Ski	L	L
Windsurfträger	L	L
Fahrradträger	L	L
Duftverteiler	L	L
iPod®-holder	L	L
SICHERHEIT		
Sicherheitsgurte hinten mit Gurtaufroller	S	S
ABS mit vier Sensoren + EBD (Electronic Brake Distribution)	S	S
Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Seitenairbags	S	S
Automatische Türverriegelung bei Fahrzeuggeschwindigkeit über 20 km/h	S	S
Kopfstützen hinten	S	S
Isofix-Halteösen für Kindersitz	S	S
Dead Lock	O	O
Nebelscheinwerfer	O	S
Alarmanlage	O	O
Parksensoren	O	O
AUDIO / TELEMATIK		
Vorrüstung Radio	S	--
Vorrüstung für Radio mit Lautsprechern und Antenne	--	S
Radio mit CD-Spieler, 40W Hi-Fi-Anlage, 4 Lautsprechern + 2 Hochtönern	O	O
Radio mit CD- und MP3-Player, 40W Hi-Fi-Anlage, 4 Lautsprechern + 2 Hochtönern	O	O
Anschlusskabel für iPod®	L	L
Paket Blue & Sound MP3 (Blue&Me™, Radio mit MP3-Player, Lenkradtasten, Lederlenkrad und -Schalthebelknauf)	O	O

S = Serienausstattung

O = Optional

-- = nicht verfügbar

L = Lineaccessori